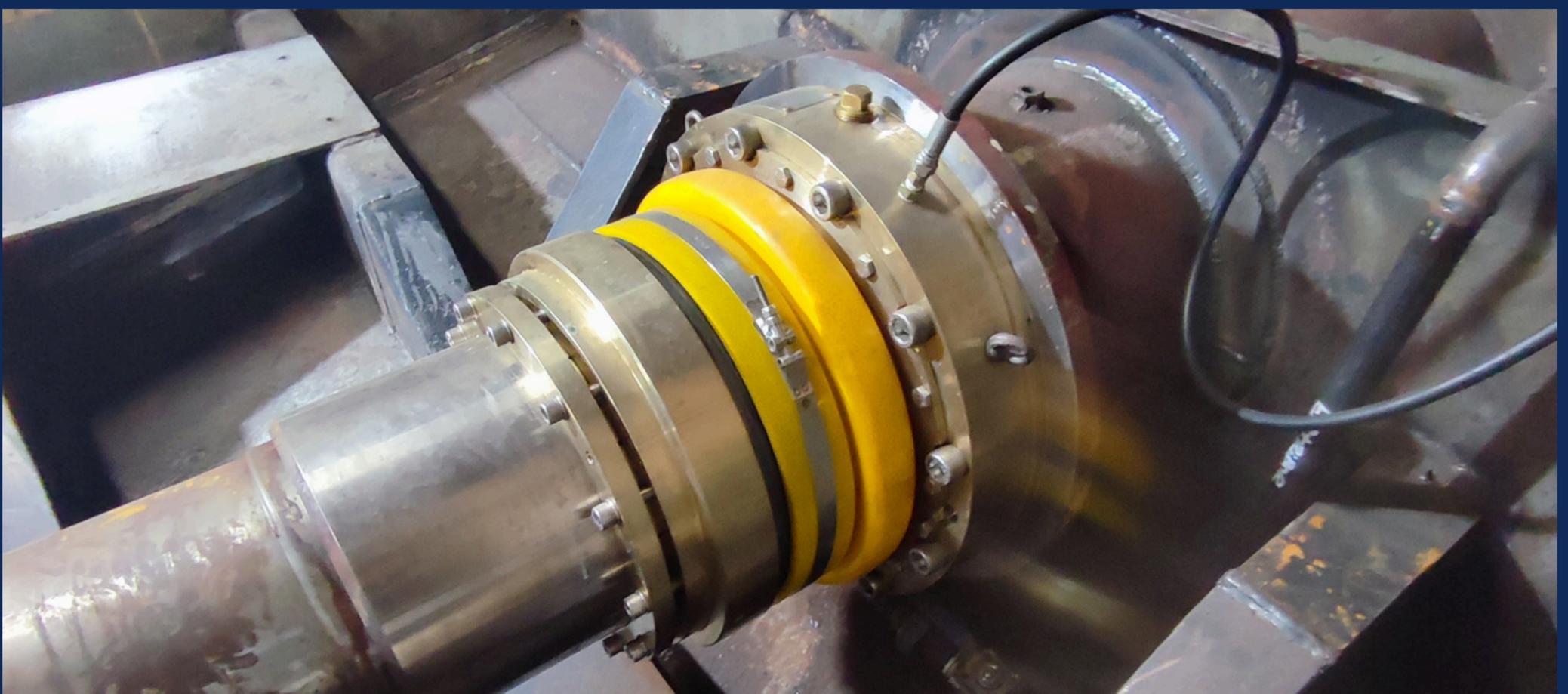


Modernización y remotorización del R/E ITAPUÁ I con conversión a Thordon



Instalación del sello TG100 en las líneas de eje de babor y estribor

- Refrigerado por agua, sin aceite ni grasa.
- Materiales resistentes al desgaste.
- Bajo mantenimiento y larga vida útil.
- Sistema de respaldo de seguridad.
- Ecológico: cero riesgo de contaminación.



Instalación de bujes RiverTough en pie de gallo y bocina, junto con camisas de acero al carbono con recubrimiento NiCrBó

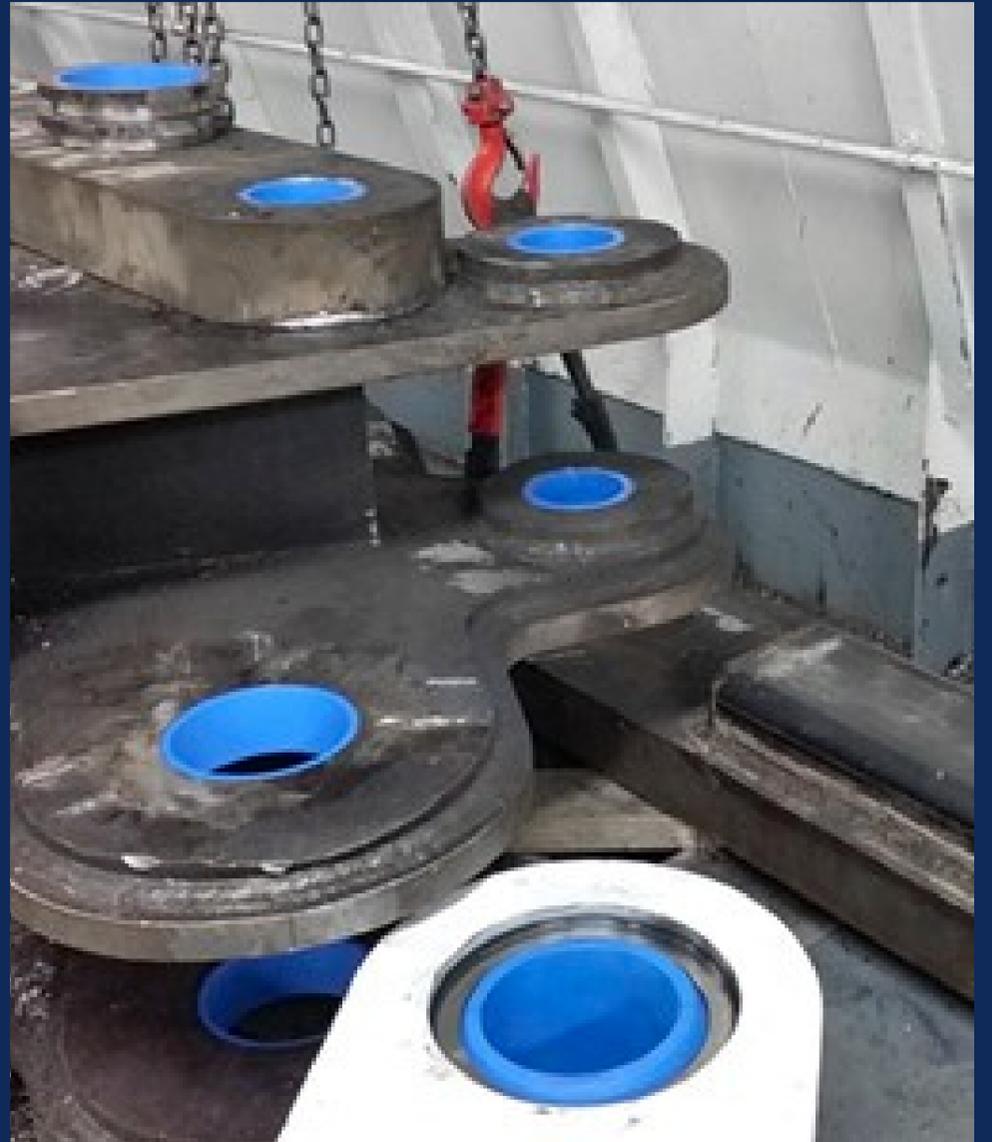


- Diseño pensado para ambientes abrasivos y operación continua.
- Mayor vida útil en comparación con bujes convencionales.
- Reducción de costos de mantenimiento y menor tiempo de inactividad.



Instalación de bujes SXL en el sistema de timón y de bujes ThorPlas-Blue en los brazos de timón.

- Operación confiable sin lubricación externa.
- Materiales resistentes al desgaste y a la corrosión.
- Reducción de mantenimiento y mayor vida útil.
- Mejora del rendimiento en comparación con bujes metálicos tradicionales.



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DE THORDON EN ARGENTINA



INFORMACION DE CONTACTO

info@marinelogistics.com.ar